

Formation réglementaire · Sécurité

Formation CACES : conduite en sécurité

Préparez vos conducteurs au Certificat d'Aptitude à la Conduite En Sécurité, selon les recommandations CNAM. Chariots élévateurs, engins de chantier, PEMP : théorie et pratique sur engins réels.

Objectifs pédagogiques

- Identifier les risques liés à l'utilisation de l'engin
- Réaliser les vérifications journalières obligatoires avant la prise de poste
- Appliquer les règles de circulation et de sécurité sur le site
- Appliquer les techniques de conduite spécifiques à la catégorie
- Réaliser les manœuvres de base en sécurité
- Appliquer les procédures à suivre en cas d'incident ou d'accident

Formats et tarifs

Formation complète 1 à 5 jours à partir de 920 € HT / session	Recyclage 1 à 3 jours à partir de 920 € HT / session
---	--

Le programme détaillé

Le déroulé ci-dessous précise, pour chaque séquence, sa durée, son objet et son contenu. Le programme est remis en main propre à chaque participant au début de la session.

Jour 1 · Théorie — 7 h

3 h 30	Théorie, partie 1 Réglementation CACES. Statistiques accidents. Anatomie du chariot. Stabilité, centre de gravité, triangle de stabilité. Charge maximale autorisée.
3 h 30	Théorie, partie 2 Vérifications journalières obligatoires. Règles de circulation. Charges et fourches. Manutention et gerbage. Entretien de premier niveau. QCM.

Jour 2 · Pratique — 7 h

3 h 30	Prise en main Présentation du chariot réel. Vérifications obligatoires en pratique. Démarrer, avancer, reculer, freiner. Maniement des fourches.
3 h 30	Manutention Prendre et poser une charge. Gerbage en rack. Dégerbage. Conduite chargée. Manœuvres en espace restreint. Circulation avec passants.

Jour 3 · Perfectionnement et test — 7 h

3 h 30	Perfectionnement Situations complexes, reprise des points faibles, conduite en autonomie surveillée.
3 h 30	Préparation au test Blanc dans les conditions du test CACES. Le test lui-même est passé devant un organisme testeur certifié.

Les informations pratiques

Public	Tout opérateur amené à conduire des engins de chantier, chariots élévateurs ou PEMP.
Prérequis	Aptitude médicale délivrée par le médecin du travail, obligatoire avant la formation.
Durée	Variable selon la catégorie : de 1 à 5 jours, théorie et pratique.
Effectif	1 à 6 stagiaires par formateur (ratio imposé pour la pratique).
Modalités	Présentiel, avec exercices pratiques sur engins réels. Obligatoire.
Délai d'accès	À partir de 7 jours après validation de votre demande, selon les disponibilités du formateur.
Tarif	À partir de 131 € HT de l'heure. Sensibilisation 1 h : à partir de 131 € HT. Formation complète 3 h 30 : à partir de 460 € HT.
Financement	OPCO, plan de développement des compétences, fonds propres.
Qui dispense	Un testeur CACES certifié INRS/IPRP, vérifié par Integraall.
Méthodes	Exposé interactif, QCM, pratique encadrée sur engin réel.
Évaluation	QCM théorique et évaluation pratique continue, puis préparation au test.
Sanction	Attestation de formation Integraall valant préparation au test CACES . Le test est passé devant un organisme testeur certifié, hors périmètre Integraall. L'autorisation de conduite est ensuite délivrée par l'employeur.

Déroulement et cadre. Le programme de formation est remis en main propre à chaque participant au début de la session, avec le règlement intérieur de l'organisme. Pendant toute la durée de la formation, les participants demeurent tenus de respecter le règlement intérieur et les consignes de sécurité de leur propre entreprise, en complément de ceux de l'organisme de formation.

Accessibilité handicap : adaptations possibles, contactez notre référent avant l'inscription. Contact : hello@integraall.fr · 06 48 14 28 67 · www.integraall.fr